


СОГЛАСОВАНО

Председатель проф. комитета


Л.В.Мирошниченко
"29" 10 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №55


М.В. Корниенко
приказ № 277
от "29" ОКТЯБРЯ 2020 г

**Инструкция № 48.2
действий по предотвращению
террористических актов (для водителей и сопровождающих)**

1. Перед выездом на линию убедитесь в отсутствии посторонних подозрительных предметов в салоне и багажных отсеках, проверьте комплектацию автобуса огнетушителями, молоточками для разбивания стекол или состояние шнуров, наличие и укомплектованность аптечек, беспрепятственное открытие всех дверей.
2. При работе на линии напоминать пассажирам не оставлять свои вещи в салоне, производить их осмотр на конечных остановках, перед подачей автобуса на посадку, при заезде в гараж не допускать провоз различного рода «передач», сумок, коробок и т.д.
3. При обнаружении подозрительных посторонних предметов принять меры по эвакуации пассажиров (спокойно), без паники отвести (по возможности) автобус в безопасное место, организовать (по обстановке) его оцепление и охрану, вызвать милицию и сообщить о случившемся руководству предприятия.
4. По возможности записать адреса и телефоны пассажиров, которые могут сообщить милиции информацию о людях, оставивших подозрительные предметы.

Категорически запрещается самостоятельно разворачивать, трогать и перемещать предметы, вызвавшие подозрение.

СОГЛАСОВАНО

Председатель проф. комитета



Л.В.Мирошниченко

2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №55



М.В. Корниенко

приказ № 277

от " 29 " О К Т Я Б Р Я 2020 г

ПАМЯТКА
для обучающихся
при следовании по маршруту

1. Ожидайте автобус на посадочных площадках , если их нет - на обочине или тротуаре .
- 2.Посадку и высадку производить только после полной остановки автобуса, При этом не стремитесь быть в первых рядах, не толкайтесь, заходите спокойно, в любом случае избегайте давки.
- 3.Не стойте около дверей, никогда не используйте их как опору. В салоне не шумите, не шалите, воздерживайтесь от громкого разговора.
- 4.Во время движения держитесь за поручни , находитесь лицом в сторону движения.
5. Не отвлекайте водителя.
6. Не читайте, не засыпайте. Наблюдайте за остановкой транспорта.
7. После выхода из салона лучше подождать, пока транспортное средство отъедет, и лишь потом следуем переходить проезжую часть.
- 8.Не сорите в автобусе, не пачкайте, не рвите сиденья. Не позволяйте другим учащимся нарушать общественный порядок в автобусе. Обо всех нарушениях сообщайте ответственному за перевозку или дежурному администратору.
9. Берегите школьное имущество

СОГЛАСОВАНО

Председатель проф. комитета

 Л.В.Мирошниченко

" 13 " Октября 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №55

 М.В. Корниенко

приказ № 277

от " 29 " Октября 2020 г

**Инструкция № 48.1
по действиям в условиях совершения
террористического акта
(для водителей и сопровождающих)**

1. Спокойно оценить ситуацию, действовать без паники, обдуманно.
2. В случае повреждения автобуса самостоятельно (либо с помощью пассажиров) организовать немедленную эвакуацию пассажиров в безопасное место, принять меры по пожаротушению, оказанию первой медицинской помощи и отправке пострадавших в медицинское учреждение.
3. Одновременно, доступными средствами, в том числе через пассажиров, сообщить о факте совершения террористического акта в пожарную часть, медицинское учреждение, милицию и руководству предприятия. Обеспечить ограничение доступа к автобусу до прибытия компетентных органов.
4. Постараться записать точное время совершения террористического акта, события, предшествующее ему, примерное количество пассажиров находящихся в салоне автобуса.

4. Требования безопасности во время поездок.

4.1. Во время поездки школьниками обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

4.2 учащимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику.

4.3. Открывать окна, форточки и вентиляционные люки школьники могут только с разрешения водителя.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

5.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

5.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники, покинуть автобус.

5.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

6. Требования безопасности по окончании поездки.

По окончании поездки обучающиеся обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Прошито, пронумеровано, скреплено
печатью _____ листа

Директор МБОУ СОШ № 55

М.В. Корниенко
М.В. Корниенко

« 29 » / 08 / 2017 г. 9:15 РМ 20 2017 год



СОГЛАСОВАНО

Председатель проф. комитета

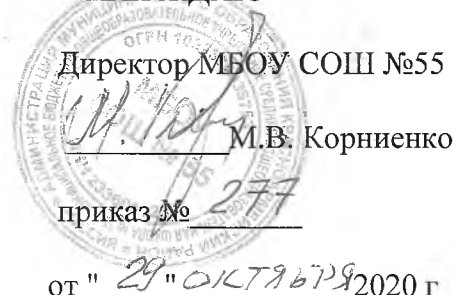


Л.В.Мирошниченко

2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №55



М.В. Корниенко

приказ №

277

от " 29 " О К Т Я Б Р Я 2020 г

Инструкция № 61-2
старшего по сопровождении учащихся
при перевозке автомобильным транспортом

1. На каждый автобус приказом директора назначается старший из числа работников школы.
2. Назначенные ответственные за перевозку учащихся и старшие лица проходят инструктаж по технике безопасности движения, отметки о которых заносятся в журнал инструктажа на рабочем месте. Без прохождения инструктажа сопровождающие не допускаются к перевозке учащихся.
3. Автобусы для перевозки школьников подаются на место стоянки, а оттуда по одному на посадочную площадку. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30м от места стоянки автобуса.. На местах стоянки автобусов, а также на посадочных площадках в момент подачи автобусов не должны находиться посторонние лица и провожающие .
4. Посадка детей в автобусы проводится под руководством сопровождающего автобуса и при наблюдении лица, ответственного за перевозку детей, при соблюдении следующих правил:
 - a. дети подводятся на посадочную площадку попарно в количестве, не превышающем число мест для сидения в автобусе;
 - b. вывозить детей на посадочную площадку разрешается только при полной остановки автобуса;
 - c. одновременно посадка может производиться только в один автобус.
5. Перевозка детей осуществляется только при наличии только при наличии сопровождающего, из специально назначенных сотрудников школы. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у двери автобуса. Для сопровождения детей перевозимых колонной автобусов, выделяется медицинский работник.
6. По прибытии на место назначения автобусы встают на места, отведенные для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки. Высадка детей производится под руководством сопровождающего.

Вышедшие из автобуса дети должны быть организованы, отведены от места стоянки автобуса. На площадке для высадки школьников не должны находиться посторонние лица.

7. Во время движения автобуса сопровождающий должен следить за тем, чтобы школьники были пристегнуты ремнями безопасности, не вставали со своих мест, не ходили по автобусу и не открывали окна, им не высовывали в окна головы, руки, посторонние предметы. При движении окна в автобусе должны быть закрыты.
8. При вынужденной остановке в пути, автобус должен быть отведен на обочину дороги, а при тумане – за пределы дорожного полотна. Высадка учащихся в этом случае должна производиться с особой осторожностью.
9. При поломке автобуса на линии сопровождающий должен принять все меры для безопасности школьников и постараться эвакуировать детей в безопасное место, а также принять все меры для оповещения администрации школы и по возможности доставки детей в ближайший населенный пункт.
10. Сопровождающий обязан регулярно проходить инструктаж по правилам подвоза школьников, а также не менее 1 раза в 3 месяца инструктаж о правилах оказания первой медицинской помощи.

Прошито, пронумеровано, скреплено
печатью _____ листа

Директор МБОУ СОШ № 55

М.В. Корниенко
М.В. Корниенко

« 29 » 01 2020 год



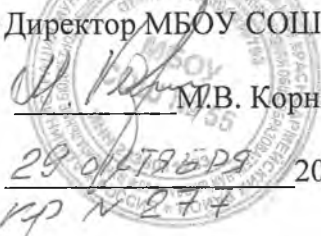
СОГЛАСОВАНО

Председатель проф. комитета
Л.В. Мирошниченко
2020 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №55
М.В. Корниенко
29.08.2020 г.
КР № 274



Порядок
экстренной эвакуации пассажиров
при дорожно-транспортных происшествиях
для водителей автобусов,
занятых на перевозке пассажиров

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

Водитель автобуса обязан:

остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;

руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;

- дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;

первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;

-выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;

-выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери, или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;

- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол, оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);

- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;

- организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов "Скорой медицинской помощи" или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

